



CAHIER D'ACTEUR

GUISANE OUVERTE



CAHIER D'ACTEUR



GUISANE OUVERTE

Résumé de la présentation de l'acteur :

Guisane Ouverte est la principale association de résidents de la vallée de Serre Chevalier. Avec 250 membres à jour de la cotisation (hors personnes morales adhérentes), elle participe activement à la réflexion du mieux vivre sur notre vallée.

Agrée pour les projets d'aménagement elle intervient sur tous les sujets qui concernent son objet social, sur toutes les structures publiques existantes. Elle participe à la promotion et la valorisation du patrimoine par des conférences thématiques régulières toute l'année.

/

JOP 2030 LIGNE OLYMPIQUE RESERVEE

/

/

CONTACT

/

Nom acteur : GUISANE OUVERTE

Adresse : 60 rue du Touron Le Bez 05240 LA SALLE LES ALPES

Téléphone : 06.72.14.54.65

Mail : contact@guisane-ouverte.fr

SITE INTERNET : <http://guisane-ouverte.fr>



CONTRIBUTION SUR LE PROJET DE LA LIGNE OLYMPIQUE RESERVEE DE BRIANÇON A LE MONETIER LES BAINS

La préparation des JOP 2030 Alpes a été de nombreuses fois évoquée par le Conseil d'administration de Guisane ouverte.

L'avis qui en ressort **est réservé** sur ce projet tel qu'il a été présenté lors de la réunion publique du 10 Juin dernier même si la recherche de solution pérenne, durable et permettant une décarbonation partielle des déplacements dans la Vallée est un objectif de qualité et d'accompagnement des usagers, indispensable.

Nous pensons inadaptée et hors proportion la construction d'une 3^{ème} voie de circulation réservée au bus sur cet itinéraire, même limitée à quelques sections.

La RD 1091 qui traverse les communes de Serre Chevalier Vallée représente déjà une fracture importante qui sépare les villages en deux. Nous pensons qu'améliorer ce tracé risque de créer une accélération de la circulation et augmenter le trafic du fait d'un éventuel gain de fluidité, avec des risques de sécurité pour les piétons et les vélos.

A nos yeux il ne semble pas souhaitable d'artificialiser des sols pour élargir cette route.

Des solutions techniques existent pour fluidifier la circulation et rendre à cette voie les objectifs de fiabilité et de pertinence qui doivent encadrer un service public au profit des habitants et des touristes.

- Il est indispensable que la LOR satisfasse tous les segments de clientèle, aussi bien les habitants permanents pour des usages de vie quotidienne que les touristes avec du matériel de ski ou des bagages et souvent accompagnés d'enfants.
- La LOR doit être exploitée en phase héritage de façon à améliorer significativement la fréquence et l'amplitude horaire hors saison, pour offrir une réelle alternative à la voiture pour les usages du quotidien des habitants de la vallée. L'impact financier en termes de coût de fonctionnement devrait être indiqué dans le dossier.
- La tarification doit être incitative et être adaptée aux différentes catégories d'usagers et la billettique doit être simplifiée afin d'en faciliter l'usage.
- Les bus doivent être décarbonés et clairement identifiables comme représentant la ligne LOR, de capacité suffisante et avec plancher bas.



- Aux croisements les plus importants des feux tricolores fonctionnant en fonction de la fréquentation pourraient être installés et, il convient d'organiser, et de moderniser les passages souterrains existants et créer des passerelles au-dessus de la RD1091 aux endroits adaptés.
- Il convient de revoir l'emplacement de certains arrêts et de les sortir de la circulation et que tous puissent recevoir au moins deux véhicules en même temps.
- les parkings le long de cet axe doivent être mis en cohérence avec les besoins de chaque site et avoir une tarification adaptée aux usages afin de rendre la LOR plus pratique que la voiture.
- Enfin, nous proposons de renforcer l'information générale des usagers en rendant les horaires plus lisibles (cadencement) et en unifiant les logos (Resalp, Altigo) et la signalétique.
- Les impacts des travaux sur la circulation avant les JO devront être communiqués aux usagers et aux riverains et faire l'objet d'une concertation