



CAHIER D'ACTEUR

**L'association des commerçants et
socioprofessionnels de la vallée de
Serre Chevalier**



CAHIER D'ACTEUR

PRO SERRE CHEVALIER



Résumé de la présentation de l'acteur :

Pro Serre Chevalier, association de socioprofessionnels de la vallée de Serre Chevalier, représentant plus de 1000 salariés présente, dans le cadre de la participation citoyenne, un cahier d'acteurs prenant en compte une partie des remontées de ses adhérents.

CONTRIBUTION DE PRO SERRE CHEVALIER AU PROJET LOR

Résumé de la contribution sur la concertation LOR

Nous constatons que le "parcours clients" dans la vallée de Serre Chevalier est bien décalé par rapport aux standards des autres stations du fait des difficultés de circulation pendant certaines périodes de l'année. Le manque de fiabilité du service de bus, souvent pris dans les embouteillages, ne permet pas aux travailleurs de l'utiliser comme moyen de transport domicile/travail. Son manque d'attrait réside également dans des horaires inadaptés aux horaires de la vie de la station. Ils sont aussi peu accessibles lors d'animations sur des sites identifiés, accentuant l'aspect étendu et sans cohésion de notre station. Nous mettons en avant les points suivants pour lesquels nous et nos adhérents serons vigilants.

CONTACT

Dominique OGER Co-président / 07-68-31-92-16 / président1@proserre.com

Paul CONIL Co-président / 06-95-03-52-25 / président2@proserreche.com

Association Pro Serre Che, 440, rue du Centre, Chantemerle, 05330 SAINT CHAFFREY

CONTRIBUTION SUR LE PROJET

1/ Cohérence Globale du Projet

Nécessité de parkings relais sur chaque site pour inciter les utilisateurs à préférer la mobilité collective.

La pertinence des actuels arrêts de bus devra être revue en fonction des centres d'intérêt de chaque site et ils devront être positionnés hors circulation et de longueur suffisante pour pouvoir recevoir simultanément au moins deux bus.

Les traversées de piétons devront être améliorées tant pour la fluidification du trafic que pour des raisons de sécurité. Les passages souterrains actuels devront être modernisés, mieux signalés et rendus plus confortables. D'autres souterrains ou des passerelles pourraient aussi être construits.

Le type de bus devra correspondre au profil des usagers, souvent skieurs avec leur équipement, familles, voyageurs avec bagages. Le transport de vélos est aussi à étudier et pourrait être rendu possible sur certains bus équipés pour.

Une attention particulière sera apportée au secteur de Briançon dont les difficultés de circulation sont connues



Autres conditions : qui ne dépendent pas de Solidéo

Les principaux employeurs doivent inciter leurs salariés à éviter d'utiliser les parkings proches des remontées mécaniques afin de les laisser à la clientèle

La prise en compte (tracé et horaires) des navettes villages de chaque commune devra être vérifiée afin de limiter au mieux les difficultés liées au dernier kilomètre

Afin de limiter le temps aux arrêts la tarification et la billetterie doivent être simplifiées et plus clairement affichées. La gratuité de la ligne, par les simplifications qu'elle apporte tant pour l'utilisateur que pour l'exploitant, devra être réexaminée.

CONTRIBUTION SUR LE PROJET

2/ Durée des travaux et pénalisation des commerces

L'information sur l'organisation des travaux et en particulier sur ceux limitant l'accès de commerces pendant la période 2026 - 2029 est indispensable. Nous soulignons l'importance de consulter rapidement les commerçants riverains de la route RD 1091, afin d'identifier des difficultés propres à leur situation.

La réalisation de tronçons de 3ème voie semble complexe tant sur le plan de l'exploitation que pour la sécurité routière. Il serait dommage d'artificialiser des sols pour la réalisation d'ouvrages d'un intérêt incertain.



Nous restons à votre disposition pour aller plus en avant dans la concertation, avec

un soutien majoritairement favorable à l'organisation des JO, des acteurs économiques de Serre Chevalier.

3/ Cout d'exploitation après les Jeux

Il est important que le fonctionnement du Bus à Haut Niveau de Services après les JO n'entraîne pas de surcout d'usage et que son financement soit assuré. Les professionnels de la vallée ne sont pas opposés à participer à l'étude sur des financements possibles.



Nous restons à votre disposition pour aller plus en avant dans la concertation, avec un soutien majoritairement favorable à l'organisation des JO, des acteurs économiques de Serre Chevalier.