



CAHIER D'ACTEUR

FEDERATION BTP05





FEDERATION BTP05

La Fédération BTP05 est membre du réseau FFB, elle est l'une des fédérations les plus représentatives de France avec plus de 75% des entreprises du BTP des Hautes-Alpes adhérentes, soit 440 adhérents et plus de 3000 salariés.

Notre syndicat professionnel patronal a pour missions d'accompagner, de conseiller ses adhérents et de défendre leurs intérêts. Le BTP05, avec un PIB, sur notre territoire, deux fois supérieur à la moyenne nationale, est le second secteur économique des Hautes-Alpes. Le lobby que porte la Fédération BTP05 auprès des Politiques, institutions et partenaires est donc majeur. La Fédération BTP05 est force de propositions sur tous les sujets impactant le domaine d'activité de ses adhérents tels que le logement, les infrastructures, la rénovation, la mobilité, l'environnement...

La Fédération BTP05 est un acteur incontournable pour l'organisation et la réalisation des travaux des JOP 2030 et, dans ce cadre, elle est pro active depuis déjà plus de 2 ans. Dès 2024, la Fédération BTP05 a réalisé une plaquette avec l'ensemble des propositions d'aménagements et de travaux sur notre territoire qui a été présentée aux Sénateur, Députées, Président du Conseil Départemental, Présidents des Communautés de Communes et d'agglomération, puis envoyée à tous les maires Hauts-Alpins et à la presse locale.



Le lobby s'est poursuivi en 2025 avec un grand moment d'échanges entre politiques de notre territoire, le Président de la Région Sud, le monde économique Haut-Alpin et nos adhérents lors de la journée annuelle du BTP05 qui s'est déroulée le 06 septembre 2025 à Briançon réunissant plus de 300 personnes sur la thématique des JOP 2030.



LA LOR : UNE OPPORTUNITE EN OR

La Ligne Olympique Réservée, une opportunité en or pour l'héritage, nos infrastructures, les Haut-Alpins et les adhérents BTP05.

Travaux

La participation des entreprises locales du BTP05 qui ont le savoir-faire, les compétences, la connaissance du territoire et de son environnement, notamment climatique, sans oublier l'envie de préserver et de développer nos infrastructures, permettra de mener à bien les travaux de la Ligne Olympique Réservée.

Les entreprises, depuis les plans neige successifs, ont su répondre aux enjeux du travail en montagne, en toutes circonstances climatiques, avec le respect des délais. Les entreprises du BTP05 ont su s'adapter de tous temps à leur territoire et son évolution. Le secteur travaux publics est fortement représenté dans le département lié aux travaux d'aménagement de la RN94 et des travaux d'entretien et de rénovation qui sont propres à notre territoire de montagne avec une compétence qui leur permet de travailler 10 mois sur 12.

Autant d'atouts qui sont à disposition des travaux JOP pour permettre de réussir ce défi.

La Fédération BTP05 est à disposition de cet enjeu avec un Président, un référent JOP2030 et une équipe à disposition des projets JOP2030.

La Fédération BTP05 est un soutien indéfectible auprès des autorités organisatrices, COJOP, SOLIDEO, comité exécutif départemental, pour accompagner les décideurs et les élus au plus près du terrain.

Dans ce cadre, de grandes thématiques, RSE, PASI BTP, insertion, emploi/formation... ont été anticipées et sont déjà déployées auprès de nos adhérents et partenaires de notre territoire avec comme objectif des jeux réussis et vertueux d'un point de vue environnemental.

En effet, le BTP05 souhaite allier travaux, environnement et biodiversité par ses actions et son accompagnement.

Dans un contexte de transformation économique et environnementale, la Responsabilité Sociétale des Entreprises (RSE) s'impose aujourd'hui comme un enjeu stratégique majeur pour les entreprises du BTP.

Elle recouvre l'ensemble des impacts sociaux, environnementaux et économiques des activités des entreprises, et s'inscrit désormais au cœur des attentes des donneurs d'ordres et des financeurs. Dans ce contexte, la RSE constitue un véritable levier de compétitivité, permettant d'améliorer l'attractivité des entreprises, de sécuriser l'accès aux marchés et aux financements, et d'optimiser les performances globales.

Dans les Hautes-Alpes, une dynamique territoriale est engagée autour de la charte RSE Hautes-Alpes, avec une mobilisation rapide (1^{er} département de PACA) des acteurs économiques et institutionnels.

Les premières animations du réseau ont été lancées début 2026, avec des ateliers, rencontres et actions concrètes visant à accompagner les entreprises dans leur montée en compétence.

Lors de la grande soirée RSE, la Fédération s'est officiellement engagée auprès des partenaires FACE et la Petite Ourse par le biais d'un contrat d'objectifs et de performance pour l'insertion des personnes éloignées de l'emploi dans les entreprises du BTP05.

Un partenariat avec le Gabion est également en cours de discussion avec une soirée dédiée à des dispositifs d'insertion tel que le PMSMP permettant de répondre aux exigences des clauses d'insertion de certains marchés.

L'Association les canaux ou BPI France sont de nouveaux partenaires que nous solliciterons pour répondre également aux besoins.

Près de 80 entreprises du BTP05 ont engagé depuis une démarche d'auto-diagnostic via Bâtitseur Responsable ou l'Impact Score, permettant d'identifier leurs forces, leurs axes de progrès et de structurer leur stratégie RSE.

Par ailleurs, une quinzaine d'entreprises du territoire sont engagées dans le parcours « zéro carbone montagne », traduisant une dynamique locale particulièrement positive au regard des autres départements du massif. Cette mobilisation s'inscrit pleinement dans les enjeux de décarbonation et de transition écologique du secteur.

Afin d'anticiper les besoins en main d'œuvre pour les JOP2030, différentes actions avec France Travail (forum des métiers du BTP...) sont d'ores et déjà déclinées dans le nord du département. La formation, qu'elle soit obligatoire/réglementaire ou pour de la montée en compétence, est l'une des priorités de la Fédération BTP05, le lien avec les organismes de certification/qualification est également très présent pour accompagner au mieux nos adhérents et un partenariat avec l'AFPA de Gap et l'OPPBTP a permis d'initier la démarche PASI (Passeport sécurité intérim) qui doit se concrétiser à l'automne 2026 pour un début de formations dès janvier 2027.

Le PASI BTP est un outil puissant de lutte contre les accidents sur chantiers des intérimaires. La formation PASI BTP enseigne aux stagiaires les fondamentaux de la sécurité sur le chantier.

Le développement de la formation et son impact sur les chantiers sont possibles grâce à l'action commune des entreprises adhérentes, des entreprises de travail temporaire et des organismes de formation. Plus globalement, le PASI BTP est un levier de performance collective de l'entreprise.

L'un des sujets majeurs dans le BTP et pour les travaux JOP2030 sera la gestion des déchets du BTP. Depuis plusieurs années, la Fédération BTP05 s'est emparée de la problématique de la REP PMCB étendue aux déchets inertes.

Le 15 novembre 2022 s'est déroulé l'Acte 1 des Assises des Déchets du BTP05

La Fédération BTP05 a ouvert ses portes - et le débat – pour une journée cruciale d'information et de sensibilisation sur les dernières réglementations de la loi Anti-Gaspillage pour une Économie Circulaire (AGEC) et de la Responsabilité Élargie du Producteur (REP).

Le 26 mars 2025 lors de la plénière de restitution en Préfecture, nous sommes arrivés au terme de l'étude sur la gestion des déchets du BTP05 dont l'objectif était d'informer et de travailler à un maillage cohérent pour notre territoire avec l'ensemble des parties prenantes tant pour les déchets du bâtiment que pour les déchets inertes.

C'est chose faite, durant 3 ans, nous avons échangé avec les élus des communautés de communes, les carriers, les négociants et l'ensemble des parties prenantes afin d'aboutir à un document répertoriant les sites existants, les besoins à venir et les solutions à envisager.

L'accompagnement de la Fédération BTP05 en terme environnemental et de biodiversité se fait également au travers de la diffusion aux adhérents des quarts d'heure environnementaux qui sont ensuite visionnés en équipe dans les entreprises.

Autant de sujets majeurs anticipés par la Fédération BTP05 dans le cadre des JOP2030 pour accompagner les entreprises du BTP05 afin qu'elles puissent répondre au mieux aux attentes des donneurs d'ordres des JOP2030 et réaliser les travaux dans les meilleures conditions.

Les travaux devront se faire avec un maintien de la circulation sur une portion de route très fréquentée, un point de vigilance devra être porté vis-à-vis de l'économie de notre territoire en privilégiant le travail de nuit et la coordination de l'ensemble des travaux afin de perturber le moins possible la vie économique et la vie quotidienne des hauts-alpins au vu de notre seul axe routier principal.

Par rapport au tissu économique de notre territoire, l'allotissement des travaux par sections semble être adaptée au contexte local et permettra l'accès aux entreprises TPE/PME du territoire des Hautes-Alpes.

Comme évoqué, ci-dessus, la Fédération BTP05 a réalisé avec un cabinet spécialisé une étude de faisabilité sur la gestion des déchets qui est à disposition des opérateurs (Solideo, Cojop, Elus) pour que le traitement et le recyclage des déchets inertes puissent être pris en compte dans les meilleures conditions et éviter, avec la mise en place d'un plan d'actions, les décharges sauvages.

La Fédération BTP05 est à disposition pour échanger sur la coordination de l'ensemble des travaux : LOR / RN 94 / RD1091 afin de les harmoniser au mieux au vu des contraintes locales.

Héritage

La réalisation de la LOR permettra d'assurer des transports fluides pour la population Haut-Alpine, notamment les enfants qui vont au collège/lycée, il serait opportun de faire transports décarbonés : véhicules électriques, hydrogène, avec un système de recharge des véhicules aux 2 extrémités du réseau à Briançon et à Monêtier-les-Bains.

L'aménagement de la LOR permettra également de donner une image positive en terme de tourisme, une attention particulière doit être portée pour sécuriser les transports et les piétons pour l'accès aux stations de sports d'hiver et la liaison entre Chantemerle, l'Aravet et la Salle les Alpes. Le pass vallée avec une desserte en bus à haut niveau de services (BHNS) est un enjeu majeur pour sécuriser, développer la vallée et l'économie entre Briançon et Monêtier-Les-Bains.

Il ne faut pas négliger la nécessité d'anticiper le devenir de cette ligne en termes de financement et d'entretien, afin qu'à terme elle puisse assurer les transports réguliers tout au long de l'année notamment pour les scolaires (collégiens et lycéens), les familles et les actifs, notamment les saisonniers. La ligne devra prévoir des quais adaptés pour les transports à mobilité réduite ou les familles avec des jeunes enfants en poussette. Les horaires devront être adaptés.

La LOR permettra également un accès aux services et vers une vie sociale en offrant une mobilité, vers Briançon, aux personnes isolées de la vallée.

La LOR est une opportunité qui répond à une dynamique de territoire avec un maintien de la population dans la vallée et des emplois à Briançon et inversement avec des logements saisonniers sur Briançon pour des emplois en station de sports d'hiver dans la vallée.

/ CONTACT /

Nom acteur : Fédération BTP05
Adresse : 2 Cours Emile Zola – 05000 GAP
Téléphone : 04 92 51 63 04
Mail : federation.btp05@orange.fr

Nom acteur : Aurélie Chabas (secrétaire générale)
Adresse : 2 Cours Emile Zola – 05000 GAP
Téléphone : 04 92 51 63 04
Mail : chabasa@d05.ffbatiment.fr

Nom acteur : Cécile Leblon (secrétaire générale adjointe)
Adresse : 2 Cours Emile Zola – 05000 GAP
Téléphone : 04 92 51 63 04
Mail : leblonc@d05.ffbatiment.fr